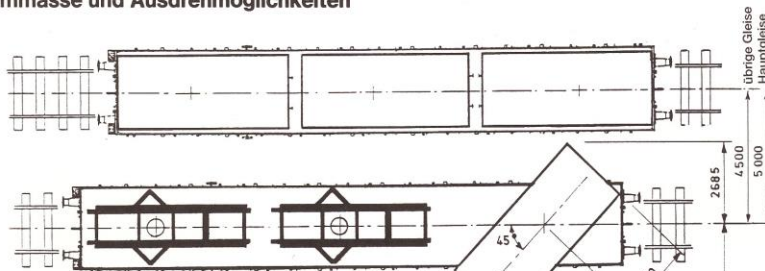


DAS SYSTEM

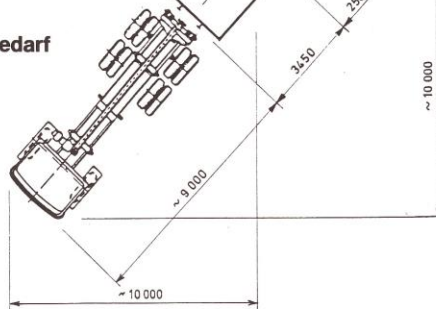
Raummasse und Ausdrehmöglichkeiten



Ausschwenkung und LKW-Platzbedarf

Die maximale Ausschwenkung der Container beträgt ab Wagenmitte 2685 mm. Bei einer Gleisachsentransversalabstand von min. 5000 mm zum Hauptgleis bzw. 4500 mm zu den übrigen Gleisen ist ein sicheres Be- und Entladen gewährleistet. Der Umlad mit Hakengeräten ist neben Hauptgleisen nicht zugelassen und neben den übrigen Gleisen bei Rangierfahrten zu unterbrechen.

Siehe auch Merkblatt SBB/ZfW.



Drehmöglichkeiten

Be- und Entladen kann je nach Platzsituation von beiden Wagen-seiten her durchgeführt werden.

